Сибирская Сервисная Компания

ПОЛИТИКА АО «ССК» В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Политика АО «ССК» в области транспортной безопасности направлена на обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов Компании, предупреждение любых дорожно-транспортных происшествий и непрерывное совершенствование управлением транспортными средствами на основе следующих принципов:

- безопасное управление транспортными средствами;
- привлечение квалифицированных работников к управлению транспортными средствами;
- организация и контроль движения транспортных средств.

К УПРАВЛЕНИЮ ПОЕЗДКАМИ АО «ССК» УСТАНАВЛИВАЕТ СЛЕДУЮЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ:

- транспортные средства перед выходом на линию должны быть полностью укомплектованы и исправны. В путевом листе должна стоять отметка механика с соответствующим образованием;
- перед каждой поездкой проводится оценка необходимости и участие любого другого работника, кроме водителя;
- соблюдение режима труда и отдыха водителя транспортного средства;
- маршрут движения четко определён, водитель прошел предрейсовый инструктаж с указанием аварийных участков, зон повышенной опасности и возможных погодных условий;
- перед выходом на линию водитель обязан пройти предрейсовый медосмотр с соответствующей отметкой в путевом листе;
- водители должны быть обучены зимнему и защитному вождению;
- водители и пассажиры при поездках на транспортных средствах обязаны пристегиваться ремнями безопасности строго перед поездкой, за исключением особо оговоренных случаев (например, ледовые переправы);
- категорически запрещается управление транспортными средствами в состоянии алкогольного, наркотического и иного токсического опьянения;
- запрещается курение табака и потребление иной никотиносодержащей продукции водителям и пассажирам во всех транспортных средствах;
- водителям запрещается пользоваться мобильными телефонами во время управления транспортным средством;
- водителям запрещается принимать посторонних лиц и/или посторонние грузы к перевозке;
- все транспортные средства должны быть оборудованы двусторонними видеорегистраторами, зуммерами заднего хода и бортовыми системами мониторинга транспортных средств (БСМТС);
- движение задним ходом на производственных площадках большегрузного транспорта должно быть максимально ограничено и осуществляться только при наличии сигнальщика (назначенного распорядительным документом и ознакомленного с Памяткой при движении транспортного средства задним ходом) и подачи условного звукового сигнала до начала движения задним ходом.

ДВИЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПРЕКРАЩАЕТСЯ, ЕСЛИ:

- погодные условия не могут обеспечить видимость из кабины водителя в светлое или темное время суток при дальнем свете фар вне населенных пунктов, которая составляет не менее 50м вне населенных пунктов, менее 30м в городе;
- скорость ветра превышает 25 м/с;
- при наличии информации, что на дороге имеются снежные, песчаные заносы или другие помехи, которые могут препятствовать движению транспортного средства;
- при проведении ремонтных работ появились условия, представляющие опасность для пассажиров ТС;
- дорожное полотно покрыто водой, снегом или в других случаях, когда водитель не видит границ дороги;
- температура воздуха минус 40 ^{0}С и ниже на междугородних маршрутах и маршрутах регулярных линий (допускается в экстренных случаях при движении с машиной сопровождения).

Политика АО «ССК» по безопасному использованию транспортных средств распространяется на всех работников АО «ССК» и его Филиалов, а также работников всех подрядных организаций, всех посетителей Компании и ее подразделений и действует в отношении всех собственных и арендованных транспортных средств.

Генеральный директор
АО «Сибирская Сервисная Компания» **А.Н. Котов**

Утверждено распоряжением Генерального директора АО «ССК»
№ ССК-ИА-25-083-Р от 03.06.2025